

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 699 руб.

# ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



Закон об индивидуальной  
трудовой деятельности



Терентий Мальцев:  
народный академик

№  
126



модель номера

ДТ-175М

Периодическое издание

ISSN 2311-2131

00126



9 772311 213707

hachette

12+

Коллекция для взрослых



Учредитель: ООО «ТопМедиа»

Главный редактор: Складов Георгий Андреевич

Адрес учредителя, редакции: 121087, г. Москва,  
ул. Барклай, д. 6, стр. 5

Издатель: ООО «Ашет Коллекция»

Адрес издателя:

127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2

Адрес для писем: 127220, г. Москва, а/я 40

Отдел обслуживания клиентов:

8-800-200-72-12

По техническим вопросам пишите на:

info@hachette-kolleksia.ru

Федеральная служба по надзору в сфере связи, инфор-  
мационных технологий и массовых коммуникаций.

Свидетельство ПИ № ФС77-64364 от

31 декабря 2015 г.

Распространение: ООО «ТДС»

E-mail: tds@BauerMedia.ru

#### БЕЛОРУССИЯ

Распространение: ООО «Росчерк»

220100, Республика Беларусь, г. Минск,

ул. Сурганова, 57 Б, оф. 123

Тел: +(37517) 331-94-27

#### КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КазПресс»

Республика Казахстан, г. Алматы

Тел: +7(727) 250-21-64

#### УКРАИНА

Учредитель и издатель: ООО «Ашетт Коллексьон  
Україна»

Юридический адрес: ул. Шелковичная, д. 42-44,  
оф. 15 В, г. Киев, 01601

Распространение: ООО «ЭДИПРЕСС УКРАИНА»,

ул. Димитрова, 5, корп. 10а, г. Киев, 03680

Заказать пропущенные номера (только для жителей  
Украины) можно по тел.: 067 218-57-00, (044) 498-98-83

www.podpiska.edipresse.ua

E-mail: podpiska@edipresse.ua

#### Отпечатано в типографии:

LSC COMMUNICATIONS

Ul. Bema 2 C

27200 Starachowice

POLAND

Тираж: 3650 экз.

Цена: 699 руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить  
рекомендуемую цену выпусков. Редакция оставляет  
за собой право изменять последовательность номе-  
ров и их содержание. Воспроизведение материалов  
в любом виде, полностью или частями, запрещено.  
Все права защищены.

Copyright © 2019 Ашет Коллекция

Copyright © 2019 Hachette Collections

Copyright © 2019 Ашетт Коллексьон Україна

Разработка и исполнение: Macha Publishing.

Периодическое издание. В каждом номере журнал  
и масштабная модель трактора, являющаяся неотъем-  
лемой частью журнала. Не продавать отдельно. Хруп-  
кие предметы коллекции. Коллекция для взрослых.

Фотографии не служат для точного описания товара.

Подписано в печать: 20.09.2019.

Дата выхода в свет: 12.12.2019.

Узнайте больше о коллекции на сайте:

[www.traktory-collection.ru](http://www.traktory-collection.ru)

## Содержание

### Модель номера

3

### Сельскохозяйствен- ный гусеничный трактор ДТ-175М



### В контексте времени

8

### Закон об индивидуальной трудовой деятельности



### Портреты

10

### Терентий Мальцев: народный академик



Фотографии и иллюстрации: Стр. 3 (в середине) © Соколов Виталий/Фотохроника ТАСС;  
3 (внизу), 4 (вверху), 5 (внизу), 7 (справа вверху), 8 (внизу), 11 © РИА Новости; 4 (внизу) © М. Кондаков;  
5 (вверху), (слева вверху, внизу) © Котляков Эдуард/Фотохроника ТАСС; 6 © О. Иванов; 8 (вверху) © Валишвили Владимир, Кириладзе М.;  
9 (вверху) © Сизов Олег/Фотохроника ТАСС; 8 (внизу) © Уриханлин А./Фотохроника ТАСС;  
10 (вверху) © Бушулин Валерий/Фотохроника ТАСС; 10 (внизу) © ITAR-TASS.

Автор текстов: стр. 3-11 О. Ветрова.





*В свое время XXVII съезд КПСС утвердил одним из основных направлений экономики СССР на 1986—1990 годы изготовление новых моделей гусеничных пахотных, колесных универсально-пропашных и тяжелых промышленных тракторов.*

Одной из таких машин стал энергонасыщенный скоростной гусеничный трактор ДТ-175С «Волгарь». Его разработали и начали выпускать в 1986 году на Волгоградском тракторном заводе.

Этот трактор, сельскохозяйственный, общего назначения, тягового класса 3, развивал скорость до 21 км/ч. Буква С в названии означала «скоростной». С 1992 года трактор с небольшими изменениями выходил из ворот завода под названием ДТ-175М, где М означала «модернизированный».





# Сельскохозяйственный гусеничный трактор ДТ-175М

*Отличительной особенностью трактора ДТ-175С(М) было применение гидротрансмиссии, благодаря чему число передач уменьшилось с семи (на тракторе ДТ-75МВ) до двух и стало возможно плавное (бесступенчатое) в автоматическом режиме изменение скорости передвижения.*

**Т**рактор ДТ-175С выполнен по традиционной для сельскохозяйственных гусеничных тракторов схеме. На раме установлен дизель СМД-66, расположены гидромеханическая трансмиссия с гидротрансформатором, двухскоростной вал отбора мощности (ВОМ) с быстросъемными хвостовиками и ходовая система с гидравлическим механизмом натяжения гусениц. Также на ней размещены раздельно-агрегатная гидросистема, заднее навесное устройство, электрооборудование, механизм управления трактором с гидроусилителем управления главным сцеплением, герметизированная и вентилируемая кабина, подрессоренная резиновыми амортизаторами, и дополнительное оборудование.

## Гидротрансформатор

Применение гидромеханической трансмиссии обеспечивает автоматическое и бесступенчатое изменение скорости движения трактора в зависимости от тягового усилия

на крюке, чем достигаются максимальная загрузка дизеля при выполнении работ и минимальный расход топлива. При уменьшении нагрузки на крюке скорость автоматически возрастает, а при увеличении – падает. Главная особенность гидромеханической трансмиссии – применение гидротрансформатора. Он представляет собой гидравлическую лопастную машину, в которой механическая энергия преобразуется в кинетическую энергию рабочей жидкости и обратно. Гидротрансформатор прикреплен к передней плоскости корпуса трансмиссии. Ведущий вал соединен через карданную передачу с валом сцепления, а ведомый – с первичным валом коробки передач. Спереди гидротрансформатор закрыт крышкой, к которой прикреплен



Главный конструктор Волгоградского тракторного завода Владимир Шевчук, под руководством которого был создан трактор ДТ-175.

## Достоинства трансмиссии

Гидромеханическая трансмиссия резко снижает динамические нагрузки на детали, способствуя увеличению их долговечности; улучшает плавность хода; снижает буксование гусениц и повреждение почвы, что уменьшает ее эрозию и улучшает проходимость машины по слабонесущим грунтам и снегу.

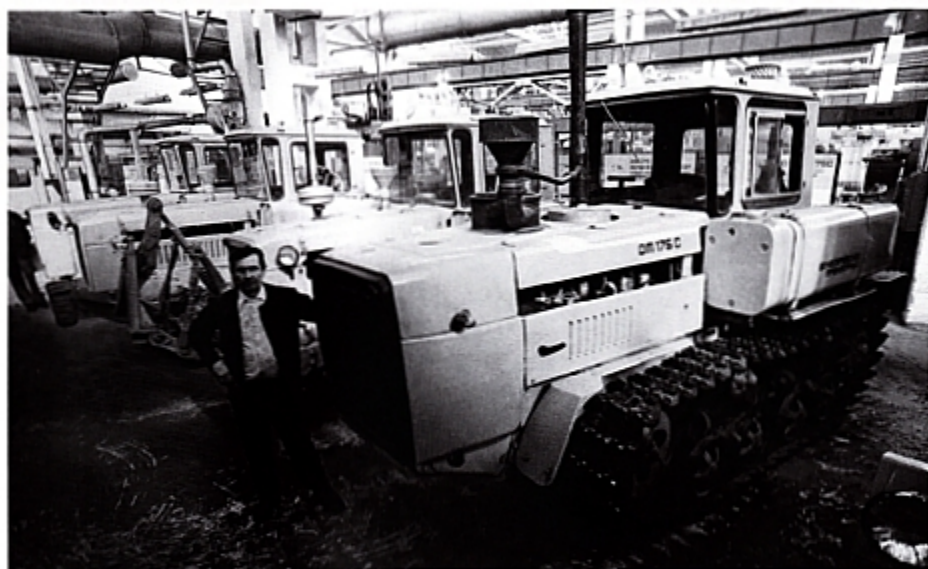


Сельскохозяйственный гусеничный трактор ДТ-175М.



корпуса привода насоса смазочной системы трансмиссии. Привод включает в себя ведущую шестерню (на шлицах вала насосного колеса), промежуточную (на оси) и ведомую. Снизу к корпусу гидротрансформатора прикреплен масляный поддон. Для уменьшения пенообразования между корпусом и поддоном установлен маслоуспокоитель с сеткой.

Основные элементы гидротрансформатора – четыре рабочих колеса с лопатками, отлитых из алюминиевого сплава: насосное, турбинное, первый и второй реакторы. Они образуют рабочую полость гидротрансформатора, в которой циркулирует рабочая жидкость. Через рабочую жидкость мощность передается от насосного колеса к турбинному. Ведущий вал, жестко связанный с насосным колесом, вращается в подшипниках качения. Передний шариковый сдвоенный радиально-упорный подшипник, воспринимающий осевую нагрузку, опирается через стакан на крышку. Задний роликовый подшипник – на ступицу реакторов. Ведомый вал опирается через шариковый подшипник, воспринимающий осевую нагрузку, на ведущий вал и через роликовый подшипник на ступицу реакторов. Реакторы связаны со ступицей обгонными муфтами, смонтированными между шариковыми подшипниками. На одних режимах муфты автоматически включают реакторы в работу гидротрансформатора, заклинивая их на ступице, на других – выключают, позволяя реакторам свободно вращаться на шариковых подшипниках в потоке циркулирующей рабочей жидкости.



Бригадир испытателей Н. Д. Иващенко возле трактора ДТ-175С «Волгарь», 1986 г.

### Насос подпитки

Для поддержания необходимого для работы гидротрансформатора давления жидкости в круге циркуляции, компенсации утечек и прокачки рабочей жидкости через фильтр и радиатор гидротрансформатора предназначен шестеренный масляный насос подпитки. Он закреплен внутри корпуса гидротрансформатора и приводится во вращение от ведущей шестерни, жестко связанной с насосным колесом. Насос засасывает рабочую жидкость из поддона через заборник и подает ее через

фильтр в рабочую полость, откуда она по трубопроводу поступает в радиатор гидротрансформатора и охлажденная сливается в поддон.

### Возможны варианты

На трактор ДТ-175 устанавливали шестицилиндровый V-образный четырехтактный дизель СМД-66, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Была возможна установка и восьмицилиндрового V-образного дизеля СМД-86. Конструктивно оба дизеля максимально унифицированы и различаются только размерами таких деталей, как блок-картер, головка цилиндров, коленчатый и распределительный валы,

### БЛОКИРОВКА

При повышении температуры рабочей жидкости выше допустимой (98 ... 104 °С) на щитке приборов загорается красная сигнальная лампа. Для блокирования (выключения) гидротрансформатора служит зубчатая муфта, связанная через специальное устройство с рычагом в кабине. При перемещении рычага на себя зубчатая муфта соединяет ведущий и ведомый валы гидротрансформатора, выключая гидротрансформатор из работы.



Первая партия тракторов ДТ-175, только что сошедшая с конвейера. 1986 г.



нижняя крышка картера, колпаки головок цилиндров и выпускные коллекторы. Соответственно, отличается и топливный насос НД-22/8 дизеля СМД-86, каждая секция которого рассчитана на подачу топлива в четыре цилиндра вместо трех на НД-22/6Б4. Поршни, шатуны, гильзы цилиндров, вкладыши коренных и шатунных подшипников коленчатого вала, поршневые кольца, детали механизма газораспределения, передняя крышка и другие детали взаимозаменяемы.

### Параметры в зависимости от дизеля

Сам трактор с дизелем СМД-86 несколько отличается от трактора с дизелем СМД-66. В нем отсутствует охладитель наддувочного воздуха, так как восьмицилиндровый дизель обеспечивает надежную работу при заданной мощности без промежуточного охлаждения воздуха после турбокомпрессора. Поверхность охлаждения масляного и водяного радиаторов дизеля больше, в соответствии с его тепловым режимом: в тех же габаритах находится большее число трубок масляного

радиатора и охлаждающих пластин водяного. В связи с увеличенными линейными размерами СМД-86 карданная передача короче на 118 мм. Отверстия под воздухоочиститель, глушитель и бензобаки предпускового подогревателя на верхнем щите капота расположены иначе – из-за другого положения воздухоочистителя и глушителя на дизеле. В подвеске дизеля установлены амортизаторы задних опор облегченной конструкции, соответствующие полной уравновешенности от сил инерции восьмицилиндрового дизеля. Линейные размеры тяг к рычагам управления

## ХАРАКТЕРИСТИКА ДТ-175М

### Назначение

Работы с навесными, полунавесными и прицепными машинами и орудиями на предпосевной обработке почвы, севе, основной обработке тяжелых и средних почв, уборке урожая, снегозадержании, а также для работ в орошаемом земледелии, выполнения транспортных, дорожно-землеройных работ и работ с погрузочно-разгрузочными машинами в регионах с умеренным климатом.

Для обеспечения лучшей обзорности кабина смещена вправо от продольной оси трактора и оборудована одной дверью справа, а слева – большим окном, которое может использоваться при необходимости как запасной выход из кабины.



Эффективное гашение колебаний в подвеске трактора достигается благодаря сухому трению в шарнирах осей качания.

В каждую гусеничную цепь устанавливают по 45 звеньев и пальцев. В начале эксплуатации трактора, при увеличении длины гусеницы, из каждой цепи удаляют по одному звену.



Изготовитель

Волгоградский  
тракторный завод

Время выпуска

1992–1994

Мощность двигателя, л. с. (кВт)

170 (125)

Эксплуатационная масса, кг

6600

Число передач вперед / назад

2 / 1

Диапазон скоростей движения  
вперед общая / технологическая /  
с ходоуменьшителем, км/ч

0–16 / 3,1–8 / 0,46–3,3

Габаритные размеры  
(длина × ширина × высота), мм

5310 × 1850 × 2790





Энергонасыщенные тракторы ДТ-175 на сборочном конвейере.



Испытатели первого опытного образца трактора ДТ-175 в поле колхоза имени 50-летия СССР в Дубовском районе Волгоградской области.

сцеплением, топливным насосом, сцеплением пускового двигателя, а также длины топливно-и маслопроводов также изменены.

### Навесное устройство

Заднее навесное устройство – рычажно-шарнирного четырехзвенного типа, предназначено для присоединения к трактору навесных и полунавесных машин и орудий и обеспечения их правильной установки в рабочем и транспортном положениях. Устройство состоит из двух подъемных рычагов, двух нижних тяг, верхней тяги, вала рычагов, нижней оси и двух ограничительных цепей. Навинчиванием или свинчиванием муфты верхней тяги регулируют равномерность заглубления рабочих органов. При транспортных переездах верхнюю тягу закрепляют фиксатором. В транспортном положении навешенное орудие предохраняется от раскачивания двумя перекрестно расположенными, регулируемым по длине ограничительными цепями.

### Тягово-сцепное устройство

Для агрегатирования с прицепными сельскохозяйственными орудиями на тракторе есть тягово-сцепное устройство типа ТСУ-1Ж, состоящее из прицепной скобы, вилки и бугелей. Прицепная скоба шарнирно соединена с вилкой с помощью пальца, расположенного по оси вилки. При работе трактора с орудиями, приводящимися от ВОМ, скобу присоединяют жестко, с помощью дополнительного пальца, устанавливаемого в запасное отверстие на переднем конце вилки.

### ТСУ-3

Для буксировки двухосных прицепов предусмотрена установка тягово-сцепного устройства ТСУ-3, состоящего из буксирного крюка с защелкой и резиновым амортизатором двойного действия. Буксирный крюк установлен в корпус, который с помощью пальцев прикреплен к бугелю прицепного устройства.

Тягово-сцепное устройство прикреплено к задним соединительным кронштейнам рамы с помощью бугелей, болтов и пальцев. Сельскохозяйственные орудия соединяют с вилкой с помощью шкворня, который для фиксации в отверстии вилки снабжен автоматической защелкой. Для удобства использования шкворня к его головке приварен стержень, выполняющий роль рукоятки. На прицепной скобе на равных расстояниях расположены пять отверстий. Это позволяет установить сельскохозяйственные орудия в смещенном состоянии относительно продольной оси трактора в правую или левую сторону.



Партия тракторов ДТ-175 перед отправкой механизаторам.



# Закон об индивидуальной трудовой деятельности

*В 1986 году, когда на поля вышли первые тракторы ДТ-175, был принят Закон об индивидуальной трудовой деятельности. Он стал первым шагом к кардинальным преобразованиям в экономике страны и в том числе в сельском хозяйстве.*

Сегодня специалисты говорят, что это был не лучший шаг: он помог не столько массе простых людей, сколько дал свободу спекулянтам и привел в конечном итоге к теневой экономике. Очевидно, это верно. Но только отчасти. На какое-то, пусть совсем короткое, время закон спас многих от голода и безысходности. Городские рынки наполнились продуктами, выращенными в окрестных деревнях и селах. В областных городах возникли продовольственные магазины, где продавали колбасу, сыр, масло, произведенные на каких-то крошечных предприятиях. Теперь бы мы сказали, что соотношение «цена – качество» было чудовищным. Во-первых, не везде и не всегда. В регионах, где традиционно было хорошо развито сельское хозяйство и торговля, индивидуальные и кооперативные

продукты были даже качественнее государственных магазинных. И что важно, они были! Во-вторых, как говорится, ситуация была «не до жиру – быть бы живу».

## Тупиковое время

К 1986 году обстановка в стране сложилась тяжелая. Сельское хозяйство не обеспечивало население продуктами. Партийное руководство, опасаясь голодных бунтов по образцу Новочеркасска 1962 года, вынуждено было закупать десятки миллионов тонн продовольствия за рубежом. До поры до времени это позволял поток нефтедолларов. Однако в середине 1980-х цены на нефть резко снизились: с 27 долларов в 1985 году до менее чем 10 в 1986-м. Дополнительный удар по доходам бюджета нанесла непродуманная антиалкогольная кампания. Дефицит самого



Витрина кооперативного магазина в Тбилиси. 1987 г.

необходимого усиливало не обеспеченные ресурсы повышение зарплат. Принятый в это время Закон об индивидуальной трудовой деятельности не решил проблему дефицита, но немного смягчил ситуацию. А главное, дал надежду на то, что население само может как-то менять свою жизнь, а не ждать помощи сверху. Для многих этот закон был выходом из тупика. А позднее, в 1990-х, и просто способом выжить.

## Кому и что разрешено?

Статья 3 Закона разрешала заниматься индивидуальным трудом всем гражданам, достигшим совершеннолетия. Но только в свободное от работы время. Безработные не имели

## Простые правила

Для занятий индивидуальной трудовой деятельностью надо было только получить специальное разрешение в городском, районном или сельском совете. Оно действовало пять лет. Затем надо было его продлевать. В конце года следовало заполнить декларацию и заплатить налоги. У некоторых они достигали 65 % от дохода! Граждане, занимавшиеся предпринимательством без государственного разрешения, приравнивались к спекулянтам. За спекуляцию в Союзе устанавливалось уголовное наказание.



Кооперативное агропромышленное объединение «Новомосковское». Главный зоотехник животноводческой фермы в селе Спасском Н. Кочеткова знакомит иностранного коллегу со своим хозяйством. 1987 г.





**Председатель кооператива Г. П. Вилиховский (справа) и представитель общества садоводов Н. В. Есков обсуждают договор о доставке различных грузов садоводам.**

Кроме того, считалось, что честным трудом нельзя заработать слишком много. Появилось понятие «сверхдоходов» – денежных сумм, превышающих две средние зарплаты. В 1988 году был подписан указ о прогрессивном налогообложении всех кооперативных участников. Сверхдоходы подлежали изъятию.

### **Частники в сельском хозяйстве**

В то время складывалось немало мифов о работниках сельского хозяйства как о спекулянтах, торгующих на рынках по невероятным ценам. Особенно большое раздражение вызвали товарные специализированные индивидуальные хозяйства, занимавшиеся выращиванием овощей, цветов. Дело доходило до специальных рейдов местных властей, которые ломали теплицы, вырывали растения. В таких условиях работать было трудно. Однако статистика говорит, что и на селе индивидуальная деятельность давала результаты. К 1990 году хозяйства населения производили около 1/4 всей агропродукции страны, хотя их земли составляли всего 1,4 % угодий. Их доля была особенно велика в производстве картофеля (66 %), овощей (30 %), молока (24 %), мяса (25 %). К 2000-м годам стабильные денежные доходы от своего огорода и скотины имели 30 % жителей села. Такая же доля населения имела доход от всей другой индивидуальной трудовой деятельности.

## **ГЛАВНЫЙ МИНУС**

*Неоспоримым минусом принятия закона стал разгул преступности. Появилось немало умельцев нажиться на чужом труде. Например, распространилось «крышевание» – способ облагать данью предпринимателей. Появилась масса перекупщиков. Однако недостатком здесь был не сам бандитизм, а в одних случаях невозможность, в других нежелание властей бороться с ним.*

Однако по-настоящему заняться хозяйством на земле крестьяне получили возможность лишь после земельной реформы, начавшейся в 1990-х годах. Уже в 1995 году существовало 280 тыс. фермерских хозяйств. Затем их количество стало снижаться. Уменьшение числа фермерских хозяйств связано с укреплением реальных и разорением неэффективных производителей. Но темпы роста в период с 1999 по 2009 год были выше в 4,3 раза, чем по отрасли в целом. К 2018 году в России осталось 135 тыс. фермеров. Несмотря на это, их роль в производстве сельскохозяйственной продукции страны растет (с 2,5 % в 2000 до 10 % в 2018 году).



**Кооперативы могли закупать продукцию с личного подворья.**

права входить в кооперативы. Исключение составляли студенты, пенсионеры, инвалиды и домохозяйки. Индивидуалам разрешалось производить кустарно-ремесленные изделия. Фактически этот термин подразумевал всю домашнюю и бытовую утварь: одежду, обувь, игрушки, мебель, ткани, керамику, садовый инвентарь и др. Разрешался ремонт и строительство, благоустройство территорий и земельных участков, ремонт мебели или бытовой техники, пошив одежды, фотографирование и видеосъемка, парикмахерские услуги, транспортное обслуживание и «другие виды услуг в сфере бытового обслуживания населения, если оказание их не запрещено законодательством Союза ССР и союзных республик». К труду разрешалось привлекать членов семьи, но наемный труд был запрещен.

### **Первые итоги**

Спустя два года после вступления в силу Закона были подведены первые итоги. По оценкам некоторых экономистов, доходы частных в сфере услуг по своим масштабам были сопоставимы с оборотом государственных учреждений. Однако многие давали и отрицательные оценки. Считалось, что индивидуальная деятельность отрывает людей от основного производства: они начинают хуже и меньше работать на государственных предприятиях. Индивидуальная трудовая деятельность не вписывалась в плановое социалистическое производство. Индивидуал представлял собой особый экономический тип личности – активный, настойчивый, расчетливый. Он разрушал размеренный, привычный ход жизни, был фигурой беспокойной и неудобной в социалистической системе.



# Терентий Мальцев: народный академик

*В наши дни безотвальная обработка почвы признана и широко применяется. В России первым предложил этот метод, сконструировал для этого плуг и опробовал систему крестьянин из зауральского села Терентий Семенович Мальцев.*

**В** 1939 году в колхозе «Заветы Ильича» Шадринского района Курганской области, где работал полеводом Мальцев, стали внедрять травопольную систему земледелия. В ее основе лежало учение почвовед-агронома академика Василия Вильямса. Оно гласило, что восстанавливать структуру почвы и накапливать органические вещества от природы способны только многолетние травы. Колхозные земли разделили на десять полей. Восемь заняли обычными культурами и парами, а на двух посеяли клевер, донник, люцерну, которые должны были восстановить плодородие истощенной почвы.

*Терентий Мальцев на опытном поле колхоза.*

## В защиту однолетних культур

Мальцев засомневался в правоте маститого ученого: почему, собственно, многолетние травы могут оставлять в поле органику, а однолетние нет? После нескольких лет опытов и наблюдений он пришел к выводу: однолетние культуры оставляют в почве органических веществ больше, чем успевают взять за период вегетации. Если бы не обладали таким свойством, не было бы и почвы как таковой. Изменяет же условия жизнедеятельности микроорганизмов, разрушает структуру почвы вспашка с оборотом пласта, отвальным плугом, которая меняет местами верхние и нижние слои и мешает деятельности микроорганизмов. Он решил попробовать поверхностное рыхление почвы, без оборота, и сам придумал для этого плуг особой конструкции.

## Без отвалов

Первый безотвальный плуг Мальцев изготовил в 1952 году. Основа конструкции была как и у отвального. Основное отличие заключалось в конструкции рабочих органов – корпусов. У них не было отвалов. На стойке закреплялся обычный долотообразный лемех, уширитель лемеха и щиток, защищающий



*Дом в селе Мальцево Шадринского района Курганской области, где жил Терентий Мальцев, в 2000 году стал музеем.*

стойку корпуса от истирания. Такой корпус подрезает лемехом пласт почвы на глубине 30–50 см и поднимает его на высоту 10–12 см на расположенный выше лемеха уширитель. С этой высоты пласт обрывается сзади корпуса и крошится. Но крошение происходит без заметного перемешивания слоев. Когда следом за полеводом из Зауралья проблемой занялись конструкторы и целые институты, появились культиваторы: глубоко-рыхлители, плоскорезы, штанговые, тяжелые. А затем и соответствующие сеялки. Кроме того, сконструировали машины, которые за один проход производят предпосевную культивацию, посев и легкое прикатывание.

## Сохранение гумуса

Сегодня безотвальную обработку почвы, без оборачивания пахотного слоя, применяют на Северном Кавказе, в Поволжье, Южной Сибири и Северном Казахстане. Там, где огромные открытые поля не защищены от воздействия ветровой эрозии, засухи и имеют тонкий плодородный слой. Этот метод повышает устойчивость почвы к эрозии, способствует снегозадержанию, лучше сохраняет влагу в теплый период и создает условия для сохранения гумуса.





## Страсть к экспериментам

Открытия, как известно, не возникают на пустом месте. К новому методу вспашки Мальцева привело постоянное желание всё понять, обдумать, попробовать сделать по-своему. Он много экспериментировал в поле, несмотря на протесты отца и вопреки местным традициям. В 1921 году, вернувшись из немецкого плена, куда попал в Первую мировую войну, сразу начал работать не как положено. Весна выдалась ранняя, но до Пасхи обычно никто не пахал. Терентий выехал в поле один. Вспаханная земля сохранила влагу, когда подул горячий ветер. Дружно взошли сорняки, и крестьянин-новатор успел их уничтожить до посева зерновых. У соседей сорняки взошли одновременно с пшеницей и глушили ее. В результате у них урожай получился ниже, чем у Мальцева.

Не раз Мальцев замечал, что семена, случайно попавшие в кромку полевой дороги и даже втоптаные, дают прекрасные всходы. Решил попробовать так же сделать на одной делянке: взрыхлить только верхний слой, на 4–5 см. Осенью с нее собрали, в пересчете на гектар, 26 ц пшеницы, тогда как с других – всего по 5 ц.

## Ключ к большому урожаю

Уже став почетным академиком Всесоюзной академии сельскохозяйственных наук имени Ленина, дважды Героем Социалистического Труда, Мальцев предупреждал: «...безотвальная обработка почвы может оказаться полезной лишь в том случае, когда она



На своем приусадебном участке Мальцев тоже всю жизнь экспериментировал.

будет разработана на месте с учетом всех особенностей природных условий». Опытный полевод, он понимал это как никто и для своего региона составил особый режим работ. Чтобы сохранить влагу в почве, надо было пахать рано, затем переждать суховеи и сеять уже в прогретую и освобожденную от сорняков землю. При этом время на вызревание зерновых оставалось мало, и Мальцев искал ранне-спелые сорта пшеницы, с коротким вегетативным периодом. И находил. Искусный полевод показывал, что безотвальная вспашка – ключ к большому урожаю. Но этот ключ должен быть в умелых руках. Чтобы применить его с пользой, нужен еще целый комплекс агрономических мероприятий.

## Философия от земли

Народный академик прожил до 99 лет. В конце жизни он написал несколько книг, в которых обобщал свой сельскохозяйственный и жизненный опыт. Со страниц он нередко обращался к молодежи. Например, в «Думах об урожае» писал:

«В двадцатые годы мне за сданные сельхозпродукты в потребкооперации продали велосипед. Купил, а ездить не получается. Чуть с места тронусь – падаю. Сосед, наблюдавший за этими моими мытарствами, заметил: «Вниз, Терентий, смотришь, потому и падаешь. Ты вперед смотри». Послушался. Стал смотреть не на колесо, а вдали. И поехал! Вот и советую всем, особенно молодым: вдали смотрите, а не под ноги. Тогда всё получится».

## СЛУЧАЙНОЕ ОТКРЫТИЕ

Интересно, что Мальцев вначале использовал безотвальный плуг только для весенней вспашки чистого пара. В 1967 году он применил свой плуг и при осеннем подъеме зяби, в результате чего на поверхности осталось много стоящей стерни. Тогда стало понятно, что безотвальная обработка еще и помогает защитить почву от эрозии и сохранить влагу.



Терентий Семенович организовал и 44 года возглавлял Шадринскую сельскохозяйственную опытную станцию.



# В номере 127

## ТРАКТОРЫ

история, люди, машины



### В номере:

- Загрузчик сухих кормов
- Музей истории трактора

**Т-150К**

Спрашивайте в киосках уже через две недели!