

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ.
РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 54 900 ГРН, 54 900 БЕЛ. РУБ, 990 ТЕНГЕ

ВЫХОДИТ РАЗ В 2 НЕДЕЛИ

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА



FORD CORTINA MKV
ПОЛИЦИЯ ИЗРАИЛЯ

DeAGOSTINI

ПОЛИЦЕЙСКИЕ МАШИНЫ МИРА

Выходит раз в две недели. Выпуск № 31, 2014

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: 105066, г. Москва,

ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николай Силакс

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Выпускающий редактор: Наталья Зварич

Финансовый директор: Наталья Василенко

Коммерческий директор: Александр Янчук

Менеджер по маркетингу: Михаил Явчук

Менеджер по продукту: Яна Чухиль

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

П/И № ФС77-47590 от 02 декабря 2011 г.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для заказа пропущенных номеров обращайтесь в интернет-магазин DeAgostini на сайте www.deagostini.ru.

По всем остальным вопросам о коллекции смотрите информацию на сайте www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» в Москве: **8-495-660-02-02**

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30, «Де Агостини»,

«Полицейские машины мира».

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз»

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, 119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Свидетельство о государственной регистрации печатного

СМИ Государственной регистрационной службы Украины

КВ № 18400-7200 от 07.12.2011 г.

Адрес для писем читателей: Украина, 01033, г. Киев,

а/я «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

Украина, 01033, м. Киев, а/с «Де Агостини»

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам

о коллекции заходите на сайт www.deagostini.ua,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону

бесплатной «горячей линии» в Украине: **0-800-500-8-40**

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», 220037, г. Минск, ул. Авангардная, д. 48а,

литер В/я, тел./факс: +375 17 331-94-41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9:00-21:00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Полицейские машины мира»

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау-Пресс»

Рекомендуемая розничная цена: 299 руб.

Розничная цена: 54,90 грн., 54900 бел. руб., 990 тенге

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина,

Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 122000 экз.

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков. Неотъемлемой частью каждого выпуска является приложение — модель копия автомобиля в масштабе 1:43.

Издатель благодарит за оказанную помощь в подготовке выпуска Алексея Натюкова и Алексея Муланова

стр. 1, 2-3, 8-9, 16 © ООО «Де Агостини»;
стр. 3 (верх), 4-7, 10, 11, 12 (низ), 13-15 © DiMedia;
стр. 12 (верх) © Alessio Romenzi/Corbis

ISSN 2305-3992

Дата выхода в России: 01.04.2014

3D графика: Никол Хуситдинов,
Евгений Киселев и Артём Юлдашев

Разработка и осуществление проекта:

TAIGA 





АВТОМОБИЛЬ FORD CORTINA, ВЫПУСКАВШИЙСЯ
БРИТАНСКИМ ОТДЕЛЕНИЕМ КОРПОРАЦИИ
FORD MOTOR COMPANY В 1962-1982 ГОДАХ, БЫЛ
ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПОПУЛЯРЕН В ЦЕЛОМ РЯДЕ СТРАН



Первое поколение Cortina представили публике в сентябре 1962 года. Автомобиль называли в честь итальянского городка Кортина д'Ампеццо, где в 1956 году проходили VII зимние Олимпийские игры. Автором проекта был Рой Браун, получивший скандальную известность в Соединенных Штатах Америки: сконструированная им модель Ford Edsel не оправдала возлагавшихся на нее надежд — по сути дела, провалилась. После серьезного разбирательства руководство Ford решило перевести дизайнера на свое предприятие в Великобритании, в городе Дегенхейм, графство Сассекс. Брауну поручили разработать семейный седан, способный конкурировать с продукцией законодателей тогдашней британской автомобильной моды — компаний Morris и Vauxhall.

На сей раз Браун успешно справился с задачей. Созданный им автомобиль пошел в производство в нескольких версиях — с кузовами седан, купе, купе-кабриолет и универсал. Базовой моделью стал седан с двигателем 1198 см³, максимальная мощность которого достигала 53 л.с. Он оснащался трехступенчатой механической коробкой перемены передач. Для более «заряженных» вариантов использовали 1,5-литровый мотор и четырехступенчатую коробку.





FORD LOTUS CORTINA ЛЕГКО СПРАВЛЯЛСЯ ДАЖЕ С СЕЛЬСКИМИ ДОРОГАМИ (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, 1965 ГОД)

Когда стало ясно, что Cortina нуждается в модернизации, руководство Ford решило во что бы то ни стало закрепить свой успех. И это удалось: обновленный автомобиль по уровню продаж обошел своего предшественника. Учитывая высокий спрос, компании пришлось срочно расширять географию производства Cortina — были задействованы мощности фордовских заводов в Австралии, Новой Зеландии, Нидерландах, на Тайване и в Южной Корее, работавших как на местные рынки, так и на экспорт. Увеличилось количество выпускаемых версий, расширилась линейка двигателей — в ней насчитывалось уже пять моторов объемом от 1,2 до 3 л. В следующие четыре года было реализовано более одного миллиона таких автомобилей. Но останавливаться на достигнутом Ford не собирался, и в 1970 году было представлено очередное поколение Cortina. Успех предыдущей модели заставил руководство фирмы сосредоточиться на европейском рынке — производство было развернуто в Германии. Правда, это была не точная копия британской машины, а очень похожий на нее автомобиль, выпускавшийся с ней на одной платформе: ему присвоили имя Taunus.

Не меньшей популярностью пользовались и два следующих поколения автомобиля, выпускавшиеся в 1976–1979 и 1979–1982 годах. Модель имела успех в Индонезии, Малайзии, Сингапуре, Таиланде, Южной Африке, Израиле и ряде других стран.

**ПЕРВОЕ ПОКОЛЕНИЕ FORD CORTINA ПРОДЕРЖАЛОСЬ
НА КОНВЕЙЕРЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА. ОБЩИЙ ОБЪЕМ
ПРОДАЖ ПРЕВЫСИЛ 933 ТЫСЯЧИ ЕДИНИЦ**



ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ СЕМЕЙНЫЙ СЕДАН БОЛЕЕ
СПОРТИВНЫМ, МЕНЕДЖЕРЫ FORD ПРИВЛЕКЛИ
К СОТРУДНИЧЕСТВУ КОМПАНИЮ LOTUS.
В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОЯВИЛСЯ FORD LOTUS CORTINA



СТЕНД ЕВРОПЕЙСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
КОМПАНИИ FORD НА ЛОНДОНСКОМ
АВТОМОБИЛЬНОМ САЛОНЕ 1970 ГОДА





В 70-Е ГОДЫ FORD CORTINA НЕСКОЛЬКО РАЗ ЗАВОЕВЫВАЛ ТИТУЛ САМОГО ПРОДАВАЕМОГО АВТОМОБИЛЯ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Последний автомобиль Cortina сошел с конвейера завода в Дегенхейме 22 июля 1982 года, однако в Новой Зеландии, например, машину продавали вплоть до 1984 года. В начале XXI века британские историки заявили, что модель является третьим по популярности автомобилем из всех, когда-либо продававшихся в Великобритании.

Ford Cortina 1981 модельного года принадлежал к пятому поколению, дебютировавшему 24 августа 1979 года. В ходе предпродажной рекламной кампании машину позиционировали как Cortina 80. Базовый седан с мотором 1,3 л стоил 3475 фунтов стерлингов. А вот самые мощные модификации Ford Cortina в конце 70-х — начале 80-х годов производили в Австралии. Одной из наиболее интересных считается Ford Cortina 4.1 L Sedan automatic.

Технические характеристики Ford Cortina 4.1 L Sedan automatic

Кузов	седан, 5-местный, несущий
Размеры кузова (д/ш/в)	4376/1699/1333 мм
Колесная база	2578 мм
Колея: передние колеса	1426 мм
задние колеса	1426 мм
Максимальная скорость	178 км/ч
Коробка передач	автоматическая, 3-ступенчатая

Двигатель	бензиновый, карбюраторный, 6-цилиндровый, рядный
Объем двигателя	4376 см³
Мощность	123 л. с. при 3900 об/мин
Привод	задний
Разгон от 0 до 100 км/ч	10,6 сек
Снаряженная масса	1170 кг



CORTINA



КОРОТКАЯ ИСТОРИЯ ИЗРАИЛЬСКОЙ «МИШТЭРЭТ»





ПОЛИЦЕЙСКИЙ ПАТРУЛЬ НА РЫНКЕ СТАРОГО ГОРОДА В ИЕРУСАЛИМЕ (АПРЕЛЬ 2011 ГОДА)

Государство Израиль было создано в 1948 году, поэтому история израильской полиции насчитывает немногим более 60 лет. В начале прошлого столетия территория в Палестине, где сегодня расположен Израиль, находилась в составе Османской империи. Уже в те времена там было много еврейских поселений — османские правители были заинтересованы в освоении палестинских земель. Поселенцам приходилось самим защищать свою собственность и обеспечивать внутренний порядок. Для этой цели и была создана первая еврейская полицейская организация — она называлась «Ха-Шимер». После Первой мировой войны, в которой Турция оказалась в числе побежденных, мандат на управление палестинскими территориями перешел к Великобритании, и на этих землях была создана полицейская система по типу британской. Правление Великобритании продлилось до 1948 года. Поскольку полиция Израиля изначально строилась по тому же принципу, что и британская, в ней сохранилась та же система званий. Правда, на иврите (официальном государственном языке Израиля) эти звания звучат по-другому. К примеру, констебль называется «шотер», инспектор полиции — «мефакэх», суперинтендант — «рав-пакэд» и т.д. А саму полицию в Израиле именуют «Миштрэрт».

Полиция находится в ведении Министерства внутренней безопасности. Ее возглавляет генеральный инспектор. Штаб-квартира полиции Израиля расположена в Иерусалиме: именно отсюда координируется деятельность полицейских сил всего государства. Обязанности израильской полиции те же, что и у большинства полицейских служб мира: она осуществляет надзор за соблюдением закона, борется с преступностью, обеспечивает общественную безопасность и безопасность дорожного движения, охраняет жизнь и частную собственность граждан. Поскольку Израиль живет в условиях постоянной угрозы террористических актов со стороны экстремистов, в сферу ответственности полиции входит и противодействие терроризму — это делает работу израильских полицейских еще более трудной и ответственной. Помимо обычных полицейских подразделений, в состав полиции Израиля входит и пограничная полиция «Магав». Служба в пограничной полиции приравнивается к службе в армии. Здесь есть как призывники, так и контрактники. Сегодня численность пограничной полиции превышает 10 тысяч сотрудников. «Магав» тоже занимается борьбой с террористами: в ее составе четыре спецподразделения — «Ямас», «Мам», «Матилан» и «Ямар».



ОТРЯД ИЗРАИЛЬСКОЙ ПОЛИЦИИ СПЕШИТ ЗАНЯТЬ ПОЗИЦИИ В РАЙОНЕ МЕЧЕТИ АЛЬ-АКСА ВО ВРЕМЯ БЕСПОРЯДКОВ В ИЕРУСАЛИМЕ (2010 ГОД)

Для работы в полиции обычно отбирают людей, уже отслуживших в рядах вооруженных сил Израиля, пригодных по состоянию здоровья и психологически устойчивых. Это не только офицеры в отставке, но и специалисты в конкретной области — к примеру, саперы, кинологи, связисты и т.д. Каждый кандидат, даже бывшие офицеры армейского спецназа, в обязательном порядке проходит восьмимесячный курс обучения в полицейской школе. После окончания школы все выпускники в течение года несут службу на улице — приобретают необходимый опыт — и только потом переводятся в другие подразделения. Израильская полиция — одна из самых мощных и технически оснащенных силовых структур страны. Сегодня в ее рядах

насчитывается более 30 тысяч хорошо подготовленных сотрудников, которым помогают 70 тысяч дружинников-добровольцев.

Население Израиля относится к полиции с уважением — статус полицейского в стране достаточно высокий. Помимо достойной заработной платы, сотрудникам предоставляется целый ряд льгот, в том числе бесплатное медицинское обслуживание, проезд в общественном транспорте, оплата мобильного телефона, бесплатное горячее питание. Закончив службу, полицейский получает государственную пенсию в размере 90 % от своего среднего заработка. При таком подходе у израильской полиции нет проблем с кадрами.

**ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ЛЮБОЙ ЖИТЕЛЬ ИЛИ ГОСТЬ
ИЗРАИЛЯ МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПОЛИЦИЮ, ПОЗВОНИВ
ПО НОМЕРУ «100»**



ВЫПУСКНИКИ ПОЛИЦЕЙСКОЙ АКАДЕМИИ ИЗРАИЛЯ
МАРШИРУЮТ НА ПАРАДЕ



«МОБИЛЬНАЯ» АФЕРА

Сегодня мошенничества, связанные с использованием мобильных телефонов, приобретают все больший размах. И Израиль — не исключение. Не так давно несколько тысяч жителей страны внезапно

обнаружили, что должны операторам мобильной телефонной связи от 700 до нескольких тысяч шекелей. При этом значительная часть счетов была выписана на телефоны их несовершеннолетних детей.





ВЛАСТИ ПОКА НЕ РЕШИЛИ, СТОИТ ЛИ НАЧИНАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ ПО ДЕЛУ О SMS-СООБЩЕНИЯХ, ВЕДЬ ЗАКОН НЕ ЗАПРЕЩАЕТ РАССЫЛКУ SMS, ЗА КОТОРЫЕ ДОЛЖЕН ПЛАТИТЬ ПОЛУЧАТЕЛЬ

Многие израильтяне решили, что это какая-то ошибка. Но когда начали выяснять причины происходящего, оказалось, что деньги списывались за sms-сообщения, присланные компаниями, предлагающими платные услуги — в Израиле их называют «хеврот-тохен». Сообщения, как правило, содержали предложения воспользоваться услугами виртуальных игровых клубов и казино. Там же говорилось, что с телефонного счета клиента будет списана сумма 700–800 шекелей в обмен на перечисление на его имя неких виртуальных денег, на которые можно было играть в таких заведениях. Большинство жителей Израиля подобные сообщения не читают, считая их обычной рекламой, поэтому списание денег со счета становится для них настоящим сюрпризом. А если сообщение приходит на телефон несовершеннолетнего, родители могут вообще ничего о нем не знать, пока им не придет соответствующий счет. Возмущенные абоненты сотовой связи обратились к своим операторам, но те порекомендовали им разбираться с самими «хеврот-тохен». Разумеется, указанные в sms-сообщениях телефоны заведений не отвечали. В лучшем случае автоответчик советовал «обратиться к своему оператору мобильной связи». Одним словом, замкнутый круг. Когда количество обращений по спорным счетам достигло нескольких тысяч, этим делом занялась полиция. Выяснилось, что несколько компаний-операторов некоторое время назад

подписали договоры с рядом обслуживающих организаций, позволяющие им рассылать платные сообщения своим клиентам. Один из таких операторов — фирма «Оранж» — в ответ на многочисленные обращения абонентов заявила, что ничего противозаконного в ее действиях нет. Однако под давлением возмущенных граждан все-таки пришлось начать разбирательство. И оказалось, что «хеврот-тохен» сами выбирают клиентов (или жертв?), а затем рассылают им sms-предложения. Причем деньги с сотовых операторов снимались немедленно, а те, в свою очередь, списывали соответствующие суммы со счетов ничего не подозревающих абонентов.

Вскоре, правда, нашли простой способ борьбы с подобными мошенничествами: абоненту необходимо было всего лишь заранее уведомить своего оператора мобильной телефонной связи о том, что он не желает пользоваться услугами «хеврот-тохен» и требует блокировать все поступающие от них sms-сообщения. Однако многие жители Израиля пока не готовы отказаться от их услуг.

Очевидно, что представители компаний сотовой связи, подписывая договоры с «хеврот-тохен», не могли не знать, что таким образом наносят финансовый ущерб своим клиентам. Вывод однозначен: эти люди так или иначе были заинтересованы в том, чтобы мошенники успели получить миллионные барыши до того, как большинство клиентов поймут, что их обманывают.

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



СТЕРПЛИВІ ДІЛЯЧІ МОДЕЛЕЙ
799 грн.
199 грн.
3 290 грн.
169 000 руб.
СКОПИТИ НА КИЇВІ

BUICK SPECIAL ПОЛИЦИЯ КАЛИФОРНИИ, США

16+

DEAGOSTINI

ISSN 2305-3492
00031
9 772305 349776